

Race Sheet

———— GVC World Tour — Season 7 — Rennen 2 —————

Auto:

BMW M3 Sport Evolution '89

Mit abschluss des Menübuch
Nr. 22 werdet Ihr das Auto in eurer
Garage haben.



Tuning & Setup:

Es gibt viele allgemeine Videos auf Youtube zum Tuning & Setup.
Hier zwei Beispiele:

- Allgemeiner Tuning-Guide auf **Deutsch** von "pixelconnect"
[▶ Das richtige Tuning für Gran Turismo 7](#)
- Setup-Erklärung auf **Englisch** von "HokiHoshi"
[▶ Gran Turismo 7 Tuning Guide | Basics Overview](#)

Infos zu den Leistungs-Punkten (LP):

Der M3 ist für das Rennen auf 666 LP beschränkt. Weiter muss im Rennen mindestens 1x der Weiche und 1x der Harte Rennreifen verwendet werden. Da die Reifen einen grossen Einfluss auf die Leistungspunkte haben, solltet Ihr euer Setup & Tuning mit den weichen Reifen machen. Sonst kann es passieren dass Ihr der Lobby nicht betreten könnt.

Vorgeschlagenes Tuning um die 666 LP zu erreichen:

GT-Auto:

Anpassungsteile

- Frontsplitter - Typ B
- Heckdiffusor - Typ A
- Flügel - Benutzer Flügel-Set

Tuning Shop:

Sport	Club-Sport	Semi-Rennen
Gewichtsreduktion Stufe 1	Hochdruck-Kolben Gewichtsreduktion Stufe 2 Motor Kraftbegrenzer Ballast	Renn-Kurbelwelle Voll anp. Computer Voll anp. Sperrdifferenzial Gewichtsreduktion Stufe 3
Rennen		Extrem
Renn-Luftfilter Renn-Auspufftopf Renn-Auspuffkrümmer Renn-Bremsbeläge Renn-Bremssatz Bremsbalance-Steuerung	Voll anp. Aufhängung Rennkupplung & Schwungrad Voll anp. Renngetriebe Rennreifen Hart Rennreifen Medium Rennreifen Weich	Lachgas-System

Standard-Setup für den BMW M3:

BMW M3 Sport Evolution '89
 Antrieb: FR / Ansaugung: SGM
 Motormodell: S14B25-EVO3-M3

Leistungsdaten:
 Leistungspunkte: 665,96
 Max. Leistung: 219 kW
 Max. Drehmoment: 283,9 Nm
 Hubraum: 2.467 cm³
 Gewicht: 983 kg
 Front-Heck-Gewichtsverteilung: 50 : 50

Reifen:
 Front: Rennreifen: Weich
 Heck: Rennreifen: Weich

Aufhängung:
 Front: 110 mm
 Heck: 117 mm
 Stabilisator Stufe: 7 (Front), 10 (Heck)
 Dämpfung Grad (Kompression): 36 (Front), 32 (Heck)
 Dämpfung Grad (Ausdehnung): 46 (Front), 42 (Heck)
 Eigenfrequenz: 2,77 Hz (Front), 2,93 Hz (Heck)
 Negativer Sturz: 0,7 Grad (Front), 2,4 Grad (Heck)
 Spurwinkel: 0,05 Grad (Front), 0,40 Grad (Heck)

Aerodynamik:
 Front: 106
 Heck: 300

Motorsteuerung:
 Motorsteuerung: Voll anpassbar
 Leistungsanpassung: 100%

Ballast:
 Ballast: 0 kg
 Ballastpositionierung: 0

Getriebe:
 Getriebe: Voll anpassbar: Rennen
 Höchstgeschwindigkeit (automatisch angepasst): 220 km/h

Lachgas/Überholen:
 Lachgas/Überholen: Lachgas
 Leistungsanpassung: 50%

Allgemeiner Hinweis:

Dieses Tuning & Setup ist eine standard Basis. Es reicht für Fahrer, welche einfach mit wenig Aufwand an dem Rennen teilnehmen wollen. Mit etwas Fleiss kann man bestimmt noch bessere Einstellungen finden, welche sich dann in der Rundenzzeit positiv bemerkbar machen.

Kosten & Credits:

Das Voll-Tuning kann gerne mal 500'000 Credits kosten.
Aber keine Sorge: Diese Summe lässt sich in GT7 leicht innerhalb von 30 Minuten verdienen. Es gibt auf Youtube genügend Videos die beschreiben wie das geht.

Hier ein Beispiel:

 Gran Turismo 7 Schnell Geld verdienen nach Update 1.17 - GT7 Viel Geld v...

Wenn Ihr mit dem BMW M3 Geld verdienen möchtet, habe ich auf die Schnelle folgende Rennen gefunden:

Das Auto mit dem Renn-tuning macht auf der Nordschleife richtig spass.
Für eine Runde kann man bis zu 64'000.- Credits verdienen.

European Clubman Cup 600:

Auf vielen Europäischen Strecken gibt es den "European Clubman Cup 600"
Der kann ohne LP-Beschränkung gefahren werden und man kann 25'000.- Credits in ca. 7 Minuten verdienen.