

# Race Sheet

———— GVC World Tour — Season 7 — Rennen 3 —————

## Auto:

Gr.3 - Subaru BRZ GT300 '21

.

Das Auto muss im "Brand Central" für 450'000.- Credits gekauft werden.



## Tuning & Setup von Rennwagen:

- Bei Rennwagen sind bereits viele Tuning-Teile verbaut oder andere gar nicht verfügbar. In der Regel stehen auch keine Anbauteile in GT-Auto zur Verfügung.
- Beim Setup reagieren Rennwagen deutlich sensibler auf die Einstellungen. Im Allgemeinen gibt es kein richtiges oder falsches Setup! Jeder Fahrer hat andere Vorlieben und das Ziel ist es das Auto so abzustimmen, dass sich der Fahrer wohl fühlt.

## Infos zu den Leistungs-Punkten (LP):

Der Subaru BRZ ist für das Rennen auf 800 LP beschränkt. Weiter muss im Rennen mindestens 1x der Weiche und 1x der Harte Rennreifen verwendet werden. Da die Reifen einen grossen Einfluss auf die Leistungspunkte haben, solltet ihr euer Setup & Tuning mit den weichen Reifen machen. Sonst kann es passieren, dass ihr der Lobby nicht betreten könnt.

Vorgeschlagenes Tuning um die 800 LP zu erreichen:

## GT-Auto:

Für dieses Rennen muss nichts im GT-Auto unternommen werden.

## Tuning Shop:

Sport	Club-Sport	Semi-Rennen
-	Motor Kraftbegrenzer Ballast	Turbo: Mittlere Drehzahl
Rennen		Extrem
Voll anp. Renngetriebe Rennreifen Hart	Rennreifen Medium Rennreifen Weich	Lachgas-System

## Standard-Setup für den Subaru BRZ Gr.3

The screenshot displays the Subaru GVC (Global Vehicle Control) tuning interface for a BRZ GT300 '21. The interface is divided into several sections:

- Left Panel:** Vehicle information including 'Subaru', 'BRZ GT300 '21', 'Antrieb FR / Ansaugung T', and 'Motormodell EJ20-BRZ'. It lists various performance metrics such as 'Leistungspunkte' (799,62), 'Max. Leistung' (476 kW), 'Max. Drehmoment' (940,1 Nm), 'Hubraum' (1.994 cm³), 'Gewicht' (1.150 kg), and 'Front-Heck-Gewichtsverteilung' (51 : 49). It also shows acceleration times (0-400 m: 10,30 Sek., 0-1.000 m: 18,51 Sek., 100-150 km/h: 1,78 Sek.) and stability values (Niedrige Geschwindigkeit: -0,46, Hohe Geschwindigkeit: -1,00).
- Center Panel:** 'Reifen' (Tires) section with 'Rennen: Weich' selected for both front and rear. 'Aufhängung' (Suspension) section with 'Voll anpassbar' selected for both front and rear. 'Differenzialgetriebe' (Differential) section with 'Voll anpassbar' selected for both front and rear. 'Aerodynamik' (Aerodynamics) section with 'Abtrieb' (Downforce) at 465 for front and 750 for rear, and 'Motorsteuerung' (Motor Control) set to 'Voll anpassbar'.
- Right Panel:** 'Motorsteuerung' (Motor Control) section with 'Motorsteuerung' set to 'Voll anpassbar' and 'Leistungsanpassung' (Power Adjustment) at 100%. 'Ballast' (Ballast) section with 'Ballast' set to 0 kg and 'Ballastpositionierung' (Ballast Positioning) at -50. 'Getriebe' (Gearbox) section with 'Getriebe' set to 'Voll anpassbar: Rennen' and 'Höchstgeschwindigkeit (automatisch angepasst)' (Maximum speed (automatically adjusted)) at 330 km/h. 'Lachgas/Überholen' (Nitrous/Overtaking) section with 'Lachgas/Überholen' set to 'Lachgas' and 'Leistungsanpassung' (Power Adjustment) at 30%.

Mit dem einbau eines Turbolader wird das LP-Limit schnell übertroffen. Daher muss die Leistung mit dem Motor-Kraftbegrenzer wieder etwas gedrosselt werden.

### Allgemeiner Hinweis:

Dieses Tuning & Setup ist eine standard Basis. Es reicht für Fahrer, welche einfach mit wenig Aufwand an dem Rennen teilnehmen wollen. Mit etwas Fleiss kann man bestimmt noch bessere Einstellungen finden, welche sich dann in der Rundenzeit positiv bemerkbar machen. Insbesondere bei Rennwagen haben die einzelnen Einstellungen einen grossen Einfluss auf die Leistungspunkte.

### Credit verdienen

Die Racing-Sheets 1 & 2 enthalten einige Infos wie man in GT7 relativ einfach Credits verdienen kann.