

# Race Sheet

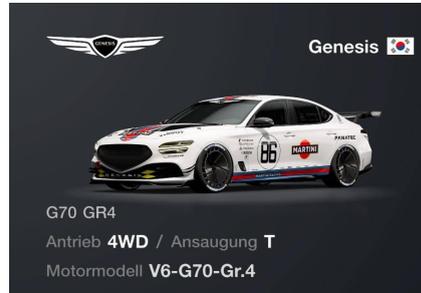
———— GVC World Tour — Season 7 — Rennen 4 —————

## Auto:

Gr.4 - Genesis G70 GR4

.

Das Auto muss im "Brand Central" für 350'000.- Credits gekauft werden.



## Tuning & Setup von Rennwagen:

- Bei Rennwagen sind bereits viele Tuning-Teile verbaut oder andere gar nicht verfügbar. In der Regel stehen auch keine Anbauteile in GT-Auto zur Verfügung.
- Beim Setup reagieren Rennwagen deutlich sensibler auf die Einstellungen. Im Allgemeinen gibt es kein richtiges oder falsches Setup! Jeder Fahrer hat andere Vorlieben und das Ziel ist es das Auto so abzustimmen, dass sich der Fahrer wohl fühlt.

## Infos zu den Leistungs-Punkten (LP):

Der Genesis G70 Gr.4 ist für das Rennen auf 700 LP beschränkt. Weiter muss im Rennen mindestens 1x der Weiche und 1x der Harte Rennreifen verwendet werden. Da die Reifen einen großen Einfluss auf die Leistungspunkte haben, solltet ihr euer Setup & Tuning mit den weichen Reifen machen. Sonst kann es passieren, dass ihr der Lobby nicht betreten könnt.

Vorgeschlagenes Tuning um die 700 LP zu erreichen:

## Tuning Shop:

Sport	Club-Sport	Semi-Rennen
-	Motor Kraftbegrenzer Ballast	Turbo: Mittlere Drehzahl
Rennen		Extrem
Voll anp. Renngetriebe Rennreifen Hart	Rennreifen Medium Rennreifen Weich	Lachgas-System

# Standard-Setup für den Genesis G70 Gr.4



**Genesis** 🇰🇷

G70 GR4

Antrieb **4WD** / Ansaugung **T**

Motormodell **V6-G70-Gr.4**

**Basisleistung**

Leistungspunkte	LF <b>699,98</b>	699,98
Max. Leistung	<b>383 kW</b>	383
Max. Drehmoment	<b>637,0 Nm</b>	637,0
Hubraum	<b>3.342 cm³</b>	3.342
Gewicht	<b>1.401 kg</b>	1.401
Front-Heck-Gewichtsverteilung	<b>52 : 48</b>	52 : 48

**Beschleunigungsleistung**

0-400 m	<b>11,21 Sek.</b>	11,21
0-1.000 m	<b>20,42 Sek.</b>	20,42
100-150 km/h	<b>2,81 Sek.</b>	2,81

**Stabilität**

Niedrige Geschwindigkeit	<b>-0,28 (Neutral)</b>	-0,28
Hohe Geschwindigkeit	<b>-0,70 (Unter)</b>	-0,70

**Kurven-g-Kraft**

60 km/h	<b>1,27 G</b>	1,27
120 km/h	<b>1,50 G</b>	1,50
240 km/h	<b>1,65 G</b>	1,65

GVC ⋮ ⋮ Einstellungseite bearbeiten

**Reifen**

Front: **RW** Rennen: Weich

Heck: **RW** Rennen: Weich

**Aufhängung**

Voll anpassbar

	Front	Heck
Höhenanpassung der Karosserie	70	80
Stabilisator	6	8
Dämpfungsgrad (Kompression)	30	35
Dämpfungsgrad (Ausdehnung)	40	40
Eigenfrequenz	3.25	3.34
Negativer Sturz	3.5	1.4
Spurwinkel	0.10	0.20

**Differenzialgetriebe**

Voll anpassbar

	Front	Heck
Anfangsdrehmoment	5	5
Sensibilität der Beschleunigung	30	20
Bremsempfindlichkeit	5	5
Torque-Vectoring-Zentraldifferenzial	Normal	
Drehmomentverteilung vorn/hinten	- : -	

**Aerodynamik**

Abtrieb

	Front	Heck
Stufe	194	300

**Motorsteuerung**

Motorsteuerung: Voll anpassbar

Leistungsanpassung: % 100

**Leistungsanpassung**

Ballast: kg 1

Ballastpositionierung: 0

Motorkraftbegrenzer: % 97

**Getriebe**

Getriebe: Voll anpassbar: Rennen

Höchstgeschwindigkeit (automatisch angepasst): km/h 280

Manuelle Anpassung

**Lachgas/Überholen**

Lachgas/Überholen: Lachgas

Leistungsanpassung: % 40

## Allgemeiner Hinweis:

Dieses Tuning & Setup ist eine standard Basis. Es reicht für Fahrer, welche einfach mit wenig Aufwand an dem Rennen teilnehmen wollen. Mit etwas Fleiss kann man bestimmt noch bessere Einstellungen finden, welche sich dann in der Rundenzeit positiv bemerkbar machen.